



드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

## 01. 다음 중 도로교통법상의 주차에 해당하는 것은?

- ① 운전자가 차로부터 떠나서 즉시 그 차를 운전할 수 없는 상태에 두는 것
- ② 차가 5분을 초과하지 아니하고 정지하는 것으로서 주차 외의 정지한 상태
- ③ 운전자가 시동을 끄지 않은 상태에서 잠시 차량을 떠난 상태
- ④ 차량고장으로 5분 이내 정지한 상태

## 02. 다음 중 자격취소에 해당하는 위반사유가 아닌 것은?

- ① 버스운전자격정지 처분기간 중에 버스운전업무에 종사한 경우
- ② 도로교통위반으로 사업용 자동차를 운전할 수 있는 운전면허가 취소된 경우
- ③ 운전업무와 관련하여 버스운전자격증을 타인에게 대여한 경우
- ④ 중대한 교통사고로 사망자 1명 및 중상자 3명 이상의 사상자를 발생하게 한 경우

## 03. 다음 안전표시가 의미하는 것은 무엇인가?

- ① 흩탕물 도로
- ② 미끄러운 도로
- ③ 낙석도로
- ④ 강변도로



## 04. 종합보험에 가입하고 피해자와 합의했다고 하더라도 형사처벌을 받는 경우는?

- ① 난폭운전으로 인한 사고
- ② 고속도로에서 U턴하다 발생한 사고
- ③ 교차로 통행방법 위반으로 인한 사고
- ④ 제한속도보다 10km/h 초과하여 발생한 사고

## 05. 다음 중 자가용자동차를 유상운송용으로 제공하거나 임대할 수 있는 경우가 아닌 것은?

- ① 천재지변, 긴급 수송, 교육 목적을 위한 운행
- ② 사업용 자동차 및 철도 등 대중교통수단의 운행이 불가능 하여 이를 일시적으로 대체하기 위한 수송력 공급이 긴급히 필요한 경우
- ③ 병원의 자동차로서 장애인 등의 교통편의를 위하여 운행하는 경우
- ④ 학생의 등, 하교나 그 밖의 교육목적을 위하여 일정한 요건을 갖춘 통학버스를 운행하는 경우



드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

## 06. 다음은 사고운전자 가중처벌의 경우에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

- ① 피해자를 구호하는 등의 조치를 하지 아니하고 피해자를 사망에 이르게 하고 도주하거나, 도주 후에 피해자를 사망한 경우에는 무기 또는 5년 이상의 징역
- ② 피해자를 구호하는 등의 조치를 하지 아니하고 피해자를 상해에 이르게 한 경우에는 1년 이상의 유기 징역 또는 500만원 이상 3천만원 이하의 벌금
- ③ 피해자를 사고 장소로부터 옮겨 유기한 후 피해자를 사망에 이르게 하고 도주하거나, 도주 후에 피해자가 사망한 경우에는 사형, 무기 또는 5년 이상의 징역
- ④ 위험운전 치사상 피해자를 상해에 이르게 한 경우 5년 이하의 징역 또는 500만원 이상 3천만원 이하의 벌금

## 07. 차도와 보도의 구별이 없는 도로에서 정차 및 주차시 우측 가장자리로부터 얼마 이상의 거리를 두어야 하는가? ① 30cm 이상 ② 50cm 이상 ③ 60cm 이상 ④ 90cm 이상

## 08. 승객추락 방지의무 위반사고의 사례로 볼 수 없는 것은?

- ① 운전자가 출발하기 전 그 차의 문을 제대로 닫지 않고 출발함으로써 탑승객이 추락, 부상을 당하였을 경우
- ② 택시의 경우 승객이 타기 전에 출발하다가 부상을 당하였을 경우
- ③ 개문 당시 승객의 손이나 발이 끼어 사고가 난 경우
- ④ 개문 발차로 인한 승객의 낙상사고의 경우

## 09. 노선버스 자동차의 장치 및 설비 등에 관한 준수사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 하차문이 있는 노선버스는 하차문의 동작이 멈추거나 열리도록 하는 압력감지기 또는 전자감응장치를 설치하고, 하차문이 열려 있으면 가속페달이 작동하지 않도록 하는 가속페달 잠금 장치를 설치해야 한다.
- ② 난방장치 및 냉방장치를 설치해야 한다. 다만, 농어촌버스의 경우 도지사가 운행노선 상의 도로사정 등으로 냉방 장치를 설치를 적합하지 않다고 인정할 때에는 그 차안에 냉방장치를 설치하지 않을 수 있다.
- ③ 마을버스의 차 안에는 안내방송장치를 갖춰야 한다.
- ④ 시내버스, 농어촌버스, 마을버스 및 일반형시외버스의 차실에는 입석 여객의 안전을 위하여 손잡이대 또는 손잡이를 설치해야 한다. 다만, 냉방장치에 지장을 줄 우려가 있다고 인정되는 경우에는 그 손잡이대를 설치하지 않을 수 있다.





드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

### 10. 다음 중 횡단보도 보행자가 아닌 경우에 해당하지 않는 것은?

- ① 횡단보도에서 원동기장치자전거나 자전거를 타고 가는 사람
- ② 손수레를 끌고 횡단보도를 건너는 사람
- ③ 횡단보도 내에서 교통정리를 하고 있는 사람
- ④ 보행자가 횡단보도를 통행하고 있는 경우

### 11. 다음 중 대기환경보전법상 휘발유자동차와 경유자동차의 공통된 배출가스 종류에 해당하지 않는 것은?

- ① 일산화 탄소    ② 탄화수소    ③ 질소산화물    ④ 매 연

### 12. 교통사고를 좌우하는 요소가 아닌 것은?

- ① 도로 및 교통조건    ② 교통통제조건    ③ 차량을 운전하는 운전자    ④ 차량의 이용자

### 13. 자동차의 운행속도에 대한 규정 중 옳은 것은?

- ① 자동차전용도로의 최저속도는 30km/h, 최고속도는 90km/h
- ② 일반도로에서는 90km/h 이내
- ③ 편도 1차로 고속도로의 최저속도는 30km/h, 최고속도는 80km/h
- ④ 편도 2차로 이상 고속도로의 최저속도는 40km/h, 최고속도는 90km/h

### 14. 교통사고를 주요 요인별로 분류할 때에 해당되지 않는 것은?

- ① 적성요인    ② 인적 요인    ③ 환경 요인    ④ 운반구 요인

### 15. 도로선형에서의 사고특성에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 한 방향으로 진행하는 일방도로에서 왼쪽으로 굽은 도로에서의 사고가 오른쪽으로 굽은 도로에서 보다 사고를 많이 일으킨다.
- ② 곡선부가 종단경사와 중복되는 곳은 사고 위험성이 훨씬 더 크다.
- ③ 종단선형이 자주 바뀌면 종단곡선의 정점에서 시거가 단축되어 사고가 일어나기 쉽다.
- ④ 긴 직선구간 끝에 있는 곡선부는 짧은 직선구간 다음의 곡선부에 비해 사고율이 높다.





드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

## 16. 다음 중 서행을 이행하여야 할 장소로 옳은 것은?

- ① 철길건널목을 통과하고자 하는 경우
- ② 어린이에 대한 교통사고의 위험이 있는 것을 발견한 경우
- ③ 교차로에서 좌우회전하는 경우
- ④ 보행자가 횡단보도를 통행하고 있는 경우

## 17. 다음 노면표시의 뜻은?

- ① 안전지대 표시
- ② 유도선의 표시
- ③ 횡단보도 표시
- ④ 정차금지대 표시



## 18. 삼색등화로 표시되는 신호등에서 등화를 종으로 배열할 경우 순선에 맞는 것은?

- ① 위로부터 적색, 황색, 녹색(녹색화살표)의 순서로 한다.
- ② 위로부터 녹색, 황색, 적색의 순서로 한다.
- ③ 위로부터 녹색화살표, 황색, 녹색의 순서로 한다.
- ④ 위로부터 녹색, 황색, 녹색화살표 순서로 한다.



## 19. 다음 중 자가용자동차가 노선을 정하여 운행할 수 있는 경우에 해당하지 않는 것은?

- ① 영유아보육법에 따른 어린이집 이용자를 위하여 운행하는 경우
- ② 금융기관 또는 병원 이용자를 위하여 운행하는 경우
- ③ 호텔, 종교시설을 이용자를 위하여 운행하는 경우
- ④ 대중교통수단이 없는 지역 등 대통령령으로 정하는 사유에 해당하는 경우

## 20. 교통사고특례법상 보험에 가입되었어도 공소권이 있는 경우는?

- ① 교차로 통행방법 위반으로 인한 치상 사고
- ② 고속도로 또는 자동차전용도로에서 후진하다가 일어난 치상 사고
- ③ 난폭운전으로 사람을 다치게 한 사고
- ④ 정비 불량차를 운전하다가 재물 피해를 야기한 사고



드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

21. 음주운전으로 사람을 사상한 후 사고발생 후의 조치규정에 위반한 사람이 운전면허를 받을 수 없는 기간은?  
① 1년    ② 2년    ③ 3년    ④ 4년
22. 다음 중 보험에 가입했다라도 형사처벌을 받는 11개 항목이 아닌 것은?  
① 보도침범    ② 20km/h 초과 운행    ③ 난폭운전    ④ 신호위반
23. 대기환경기준이 설정되어 있지 않은 오염물질은?  
① 아황산가스    ② 일산화탄소    ③ 탄화수소    ④ 이산화질소
24. 자동차의 안전운행을 위해서는 인간 - 자동차 - 도로의 계가 안전하지 않으면 안 된다. 그런데 자동차와 도로는 어느정도까지는 고정시킬 수 있지만, 다음의 요소 중 변종되기 쉬운 것은?  
① 관리적 요소    ② 차량적 요소    ③ 인간적 요소    ④ 연속적 요소
25. 앞바퀴의 중심을 지나는 수직면에서 자동차의 맨 앞부분까지의 수평거리를 무엇이라고 하는가?  
① 축 거    ② 전 폭    ③ 최저 지상고    ④ 앞 오버행
26. 다음 중 내연기관이 아닌 것은?  
① 가스터빈    ② 로켓기관    ③ 제트기관    ④ 증기터빈
27. 다음 중 자동차가 움직이는 데 필요한 동력을 발생하는 장치는 무엇인가?  
① 주행장치    ② 엔 진    ③ 자 체    ④ 프레임
28. 다음 중 윤활장치의 기능이 아닌 것은?  
① 동력전달    ② 방청작용    ③ 냉각작용    ④ 마멸감소
29. 뜨개실의 유면 높이가 규정보다 낮을 때 나타나는 현상은?  
① 배기관이 냉각된다.    ② 연료의 무화가 양호해진다.  
③ 혼합기가 희박해진다.    ④ 혼합기가 농후해진다.





드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

### 30. 다음 중 분배관이 설치되어 있지 않은 연료 분사 시스템은?

- ① ECI 시스템    ② EGI시스템    ③ EFI 시스템    ④ CFI 시스템

### 31. 다음은 LPG 연료가 가솔린 연료에 비해 좋은 점이다. 잘못된 것은?

- ① 가스상태의 연료를 사용하므로 한랭시동이 용이하다.    ② 연료비가 경제적이다.
- ③ 옥탄가가 높아 노킹의 발생이 적다.    ④ 배기가스의 유해를 줄일 수 있다.

### 32. 다음 중 디젤기관에 사용되는 과급기와 관계가 있는 것은?

- ① 윤활성의 증대    ② 출력의 증대    ③ 냉각 효율의 증대    ④ 배기의 정화

### 33. 축전지의 전해액은?

- ① 증류수    ② 염 산    ③ 물    ④ 묽은 황산

### 34. 도어의 개폐에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 차 밖에서 도어 개폐 스위치에 키를 꽂고 오른쪽으로 돌리면 닫히고, 왼쪽으로 돌리면 열린다.
- ② 차 밖에서 키 홈이 열어서 열리지 않을 때에는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 연다.
- ③ 후방으로부터 오는 보행자를 확인 후 차 안에서 도어를 개폐한다.
- ④ 차를 떠날 때 장시간 자동으로 문을 열어 놓으면 배터리가 방전될 수 있다.

### 35. 다음 중 직류분권식 발전기에서 출력을 조정하기 위해서 변화 시키는 것은?

- ① 계자 전류    ② 축전지 전압    ③ 전기자 전류    ④ 전기자 전압

### 36. 변속기의 필요성과 가장 관계가 먼 것은?

- ① 자동차의 후진    ② 기관의 회전력 증대
- ③ 기관의 회전속도 대비 바퀴의 회전속도 증대    ④ 정차 중 기관의 작동상태 유지

### 37. 자동차의 정지시 발생하는 마찰열은 주로 무엇에 의해 발산되는가?

- ① 브레이크 드럼    ② 브레이크 패드    ③ 브레이크 디스크    ④ 휠실린더



드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

### 38. 공기 브레이크 특징으로 옳은 것은?

- ① 차량 중량의 제한을 받지 않는다.    ② 에너지 소비가 작다.    ③ 구조가 간단하다.    ④ 저가이다.

### 39. 다음은 자동차의 고장별 점검방법 및 조치방법에 대한 설명이다. 잘못 연결된 것은?

- ① 엔진오일 과다소모 - 배기 배출가스 육안 확인 - 엔진 피스톤 링 교환
- ② 엔진온도 과열 - 냉각수 및 엔진오일의 양 확인 - 냉각수 보충.
- ③ 엔진 과회전 현상 - 엔진 내부 확인 - 급격한 엔진 브레이크용 지양
- ④ 엔진 매연 과다 발생 - 엔진 오일 및 필터 상태 점검 - 연료공급 계통의 공기빼기 작업

### 40. 다음 중 교통사고의 요인으로 볼 수 없는 것은?

- ① 운전자    ② 차 량    ③ 도 로    ④ 건 물

### 41. 젊은층의 운전자가 보여주는 일반적인 경향으로 옳지 못한 것은?

- ① 방어적인 운전태도    ② 자기도취 및 과잉반응의 운전태도
- ③ 충동적이고 자기과시적인 운전태도    ④ 공격적이며 비협조적인 운전태도

### 42. 운전자의 시력에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 도로교통법상 시각기준에서 시력은 교정시력을 포함한다.
- ② 제 1종 운전면허는 양쪽 눈의 시력이 각각 0.5 이상이어야 한다.
- ③ 제 2종 운전면허에서 한쪽 눈을 보지 못하는 사람은 다른쪽 눈의 시력이 0.6 이상이어야 한다.
- ④ 색채식별은 적색 식별만 가능하면 된다.

### 43. 운전 중 운전자의 착각이 아닌 것은?

- ① 시간의 착각    ② 경사의 착각    ③ 속도의 착각    ④ 원근의 착각

### 44. 음주운전으로 인한 교통사고의 특성이 아닌 것은?

- ① 주차 중인 자동차와 같은 정지물체 등에 충돌한다.
- ② 전신주, 가로시설물, 가로수 등과 같은 고정물체와 충돌한다.
- ③ 치사율이 낮다.
- ④ 차량단독사고의 가능성이 높다.





드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

## 45. 자동차 차체의 사각을 설명한 것으로 틀린 것은?

- ① 운전석에서는 차체의 우측보다 좌측의 사각이 크다.
- ② 사각지대 거울 등을 부착하면 사각지대 해소에 도움이 된다.
- ③ 후사경은 자동차의 사각부분을 보완하는 기능을 갖는다.
- ④ 자동차 차체의 사각부분은 자동차 구조에 따라 약간의 차이가 있다.

## 46. 도로선형에서의 사고특성에 대한 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 한 방향으로 진행하는 일방도로에서 왼쪽으로 굽은 도로에서의 사고가 오른쪽으로 굽은 도로에서 보다 사고를 많이 일으킨다.
- ② 곡선부가 종단경사와 중복되는 곳은 사고 위험성이 훨씬 더 크다.
- ③ 종단선형이 자주 바뀌면 종단곡선의 정점에서 시거리가 단축되어 사고가 일어나기 쉽다.
- ④ 긴 직선구간 끝에 있는 곡선부는 짧은 직선구간 다음의 곡선부에 비해 사고율이 높다.

## 47. 다음은 앞지르기에 대한 설명이다. 틀린 것은?

- ① 앞지르기는 좌측으로만 할 수 있다..
- ② 황색 실선 중앙선이 설치된 곳이라도 앞차 운전자가 수신호를 할 때에는 앞지르기할 수 있다.
- ③ 점선의 중앙선을 넘어 앞지르기하는 때에는 대향차의 움직임을 주시한다.
- ④ 앞지르기에 필요한 속도가 그 도로의 최고속도 범위 이내 일 때 앞지르기를 시도한다.

## 48. 운전 중 피로를 낮추는 방법이 아닌 것은?

- ① 차 내에서 신선한 공기가 유입되도록 한다.
- ② 정기적으로 정차 후 산책이나 가벼운 체조를 한다.
- ③ 태양빛이 강할 때는 선글라스를 착용한다.
- ④ 졸음을 이기기 위해 친구와 통화한다.

## 49. 운전자의 실전방어운전의 방법이 아닌 것은?

- ① 교통량이 너무 많은 길이나 시간을 피해 운전하도록 한다.
- ② 과로로 피로하거나 심리적으로 흥분한 상태에서는 운전을 자제한다.
- ③ 앞차를 뒤따라 갈 때는 앞차가 급제동을 하더라도 추돌하지 않도록 차간거리를 충분히 유지한다.
- ④ 뒤에 다른 차가 접근해 올 때는 속도를 높인다.





드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

## 50. 야간운전의 기초 지식에 대한 설명이다. 바르지 못한 것은?

- ① 마주 오는 차의 전조등 불빛을 정면으로 보지 않는다.
- ② 낮의 경우보다 낮은 속도로 주행한다.
- ③ 차 실내를 가능한 밝게 하고 주행한다.
- ④ 전조등이 비추는 범위의 앞쪽까지도 살핀다.

## 51. 시선유도시설로 옳지 않은 것은?

- ① 시선유도표시    ② 이정표    ③ 갈매기표시    ④ 표지병

## 52. 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 중앙분리대에 설치된 방호책은 사고를 방지한다기 보다는 사고의 유형을 변환시켜주기 때문에 효과적이다.
- ② 중앙분리대의 폭이 넓을수록 분리대를 넘어가는 횡단사고가 적다.
- ③ 교량 접근로의 폭에 비하여 교량의 폭이 넓을수록 사고가 더 많이 발생한다.
- ④ 교량의 접근로 폭과 교량의 폭이 같을 때 사고율이 가장 낮다.

## 53. 비횡단보도에서 횡단보행자의 심리가 아닌 것은?

- ① 횡단보도를 건너면 시간이 더 빠르기 때문에
- ② 평소 교통질서를 잘 지키지 않는 습관을 그대로 답습
- ③ 자동차가 달려오지만 충분히 건널 수 있다고 판단해서
- ④ 같길이 바빠서

## 54. 커브길 사각에 설명으로 틀린 것은?

- ① 같은 커브라도 장애물이 있으면 사각이 범위가 달라질 수 있다.
- ② 좁은 커브길에는 차량이나 보행자가 튀어나오는 등 사고위험이 높다.
- ③ 좁은 커브길에서는 즉시 정지 가능한 속도로 운전해야 한다.
- ④ 같은 커브라도 장애물이 있으면 사각의 범위가 작아진다.

## 55. 다음 중 방호책의 성질로 부적합한 것은?

- ① 횡단을 방지할 수 있어야 한다.    ② 충돌시 반탄력이 커야 한다.
- ③ 차량을 감속시킬 수 있어야 한다.    ④ 차량의 손상이 적도록 하여야 한다.





드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

## 56. 통상적인 교차로 황색신호기간은 몇 초가 기본인가?

- ① 1초    ② 3초    ③ 5초    ④ 10초

## 57. 교차로에서의 안전운전과 방어운전에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 교통경찰관의 지시에 따라 통행한다.
- ② 통행의 우선순위에 따라 주의하며 진행한다.
- ③ 설부른 추측운전은 하지 않는다.
- ④ 신호가 바뀌는 순간 출발한다.

## 58. 철길건널목에서의 안전운전 요령으로 바르지 못한 것은?

- ① 건널목 통과 중 차바귀가 철길에 빠지지 않도록 중앙 부분으로 통과해야 한다.
- ② 철길건널목에서 좌우를 살피거나 일시 정지하지 않고 통과할 수 있다.
- ③ 철길건널목 좌우가 건물 등에 가려져 있거나 커브지점에서는 더욱 조심한다.
- ④ 건널목 통과 중 기어변속을 하면 위험하다.

## 59. 고속도로 통행방법에 대한 설명 중 잘못된 것은?

- ① 주행 차로가 정체된 때에는 앞지르기 차로로 계속 진행할 수 있다.
- ② 앞지르기는 방향지시기, 등화 또는 경음기를 사용하여 안전하게 해야 한다.
- ③ 횡단, 유턴, 후진하여서는 안된다.
- ④ 편도 3차로의 고속도로에서 2차로 주행차량은 1차로로 앞지르기할 수 있다.

## 60. 빗길 안전운전에 대한 설명으로 바르지 않은 것은?

- ① 물이 고인 도로를 지나갈 때는 속도를 줄인다.
- ② 보행자 옆을 통과할 때는 천천히 운행하여 흙탕물이 튀지 않도록 한다.
- ③ 공사현장의 철판 위를 지날 때는 급 브레이크를 밟지 않는다.
- ④ 노면이 젖어있는 경우에는 최소속도의 10%를 줄인 속도로 운행한다.

## 61. 겨울철 교통사고의 특성으로 틀린 것은?

- ① 교통의 3대 요소인 사람, 자동차, 도로환경 등 모든 조건이 다른 계절에 비하여 열악한 계절이다.
- ② 눈길, 빙판길, 바람과 추위는 운전의 악영향을 미치는 기상특성을 보인다.
- ③ 음주운전 사고가 우려된다
- ④ 단체 여행의 증가로 행락질서를 문란케 하고 운전자의 주의력을 산만하게 한다.



드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

## 62. 봄철 자동차 관리 사항과 거리가 먼 것은?

- ① 창문, 화물 적재함 등을 활짝 열어 겨우내 찌든 먼지와 이물질을 제거한다.
- ② 환절기이므로 매일매일 깨끗하게 세차를 해야 한다.
- ③ 월동 장비는 물기 등을 제거하여 통풍 잘 되는 곳에 보관한다.
- ④ 추운 날씨로 인해 변질될 수도 있었던 엔진오일 상태를 점검한다.

## 63. 여름철 안전 운전 요령으로 틀린 것은?

- ① 출발하기 전에 창문을 여러 실내의 더운 공기를 환기시킨다.
- ② 에어컨을 최대로 켜서 실내의 더운 공기가 빠져나간 다음에 운행하는 것이 좋다.
- ③ 주행 중 갑자기 시동이 꺼졌을 때는 운전을 멈추고 견인한다.
- ④ 비에 젖은 도로를 주행할 때는 건조한 도로에 비해 마찰력이 떨어져 미끄럼에 의한 사고 가능성이 있으므로 감속 운행해야 한다.

## 64. 자동차의 안전운전에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① 교통법규를 반드시 지킨다.
- ② 차량을 항상 청결하게 하고, 대인관계를 좋게 유지한다.
- ③ 시시각각 변화하는 교통정보와 상황을 파악한다.
- ④ 자신의 운전능력의 한계를 인식한다.



## 65. 고객응대의 명심사항으로 틀린 것은?

- ① 자신의 입장에서 생각하라.
- ② 고객을 공평하게 대하라.
- ③ 자신감을 가져라.
- ④ 투철한 서비스 정신으로 무장하라.

## 66. 고객을 응대하는 자세가 아닌 것은?

- ① 항상 긍정적으로 생각한다.
- ② 고객의 입장에서 생각한다.
- ③ 공사를 구분하고 공평하게 대한다.
- ④ 자신감을 버린다.



드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

### 67. 다음 중 바른 악수가 아닌 것은?

- ① 상대와 적당한 거리에서 손을 잡는다.
- ② 계속 손을 잡은 채로 말한다.
- ③ 상대의 눈을 바라보며 웃는 얼굴로 악수한다.
- ④ 손을 너무 세게 쥐거나 또는 힘없이 잡지 않는다.

### 68. 교통사고 발생시 조치가 아닌 것은?

- ① 교통사고를 발생시켰을 때에는 현장에서의 인명구호, 관할경찰서에 신고 등의 의무를 성실히 수행
- ② 경우에 따라 교통사고의 임의처리 가능
- ③ 사고로 인한 행정, 형사처분(처벌) 접수시 임의처리 불가
- ④ 회사손실과 직결되는 보상업무는 일반적으로 수행불가

### 69. 다음 버스운영체제 중 공영제의 장점으로 맞지 않은 것은?

- ① 운행서비스 공급이 종합적 도시계획 차원에서 가능하다.
- ② 노선의 조정, 신설, 변경 등이 용이하다.
- ③ 환승시스템, 정기권 도입 등 효율적 운영체제의 시행이 용이하다.
- ④ 책임의식이 강하여 생산성이 향상된다.



### 70. 버스준공영제의 도입배경으로 옳지 않은 것은?

- ① 버스수용에 적합한 버스운행서비스 공급구조 확보가 곤란하다.
- ② 고령자의 급증에 따라 접근성 확보 시급하다.
- ③ 국가물류운송의 활성화를 위해서 필요하다.
- ④ 수요 감소로 인한 업체의 수익성 악화로 자발적 서비스개선을 기대하기 곤란하다.

### 71. 간선급행버스체계 운영을 위한 구성요소로 옳지 않은 것은?

- ① 독립된 전용도로 또는 차로 등을 활용한 이용통행권 확보
- ② 교차로 시설과 인도의 개선
- ③ 저공해, 저소음 등의 자동차 개선
- ④ 편리하고 안전한 환승시설 운영



드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

## 72. 가로변 버스전용 차로의 특징으로 옳지 않은 것은?

- ① 일방통행로 또는 양방향 통행로에서 가로변 차로를 버스가 전용으로 통행할 수 있도록 제공하는 것이다.
- ② 종일 또는 출, 퇴근 시간대 등을 지정하여 운영할 수 있다.
- ③ 가로변 버스 전용 차로는 좌회전하는 차량을 위해 교차로 부근에서는 일반차량의 버스 전용 차로 이용을 허용하여야 한다.
- ④ 버스 전용 차로 운영 시간대에는 가로변의 주, 정차를 금지하고 있으며, 시행구간의 버스이용자수가 승용차 이용자수 보다 많아야 효과적이다.

## 73. 중앙 버스 전용 차로에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 중앙 버스 전용 차로는 일반적으로 편도 3차로 이상 되는 기존 도로의 중앙 차로에 버스 전용차로를 제공한다.
- ② 대중교통의 통행속도 제고 및 정시성 확보가 불리하다.
- ③ 다른 차량의 진입을 막기 위해 방호울타리 또는 연석 등의 물리적 분리시설 등의 안전시설이 필요하기 때문에 설치 비용이 많은 비용이 소요되는 단점이 있다.
- ④ 도로 중앙에 설치된 버스정류소로 인해 무단횡단 등 안전문제가 발생한다.

## 74. 응급 처치시 지켜야 할 사항으로 잘못된 것은?

- ① 본인의 신분을 제시한다.      ② 처치전 자신의 안전을 확보한다.
- ③ 신속하게 환자에 대한 생사의 판정을 한다.      ④ 원칙적으로 의약품은 사용하지 않는다.

## 75. 무의식 환자의 응급처치 우선순위로 옳은 것은?

- ① 기도 확보 - 순환 - 호흡유지 - 약물요법
- ② 기도 확보 - 호흡유지 - 순환 - 약물요법
- ③ 호흡유지 - 기도 확보 - 순환 - 약물요법
- ④ 호흡유지 - 순환 - 기도 확보 - 약물요법

## 76. 다음 손상 부위 중 사지 마비를 일으킬 수 있는 곳은?

- ① 경추부 손상      ② 흉추부 손상      ③ 요추부 손상      ④ 천골부 손상



드라이브24

# 실제 유형 시험보기

- 승무교육  
- 전국(마을버스 시내버스취업)  
- 010 - 3233 - 1134

자격종목 및 등급(선택분야)	1교시(50분간)	과 목	배 점
버스운전자격시험	14 : 00 ~ 14 : 50	교통관리법규 및 교통사고유형(25문항) 자동차관리요령(15문항)	문항당 1.25점

# 답안카드 작성시 시험문제지 형별누락, 마킹착오로 인한 불이익은 전적으로 수험자의 귀책사유임을 알려드립니다.

## 77. 인공호흡에 관한 설명 중 옳지 못한 것은?

- ① 공기를 서서히(성인 : 1.5 ~ 2초, 소아 : 1 ~ 1.5초) 불어 넣는다.
- ② 1분에 20 ~ 30회 정도 실시한다.
- ③ 구강내 손상이 있는 경우 구강 대 비강 법을 사용한다.
- ④ 환자의 코를 잡은 손과 입을 떼고, 5초 후 반복한다.

## 78. 버스운전사의 직업병으로 관련이 적은 것은?

- ① 요 통    ② 스트레스    ③ 만성피로    ④ 빈 혈

## 79. 교통사고 발생시 운전자의 조치사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 교통사고 발생시 엔진을 멈추어 연료가 인화되지 않도록 하고, 신속하게 탈출해야 한다.
- ② 보험회사나 경찰 등에 연락을 취한다.
- ③ 통과차량에 알리기 위해 차선으로 뛰어나와 손을 흔든다.
- ④ 부상자가 있는 경우 응급처치 등 부상자 구호에 필요한 조치를 해야 한다.





드라이브24

# 정답

- 승무교육  
 - 전국(마을버스 시내버스취업)  
 - 010 - 3233 - 1134

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
①	④	④	②	③	④	②	③	③	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	①	①	①	③	①	①	④	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
④	③	③	③	④	④	②	①	③	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
①	②	④	①	①	③	①	①	④	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	④	①	③	①	①	②	④	④	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	③	①	④	②	②	④	②	①	④
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
④	②	③	②	①	④	②	②	④	③
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
②	③	②	③	②	①	②	④	③	

